

Elektroniczne Wagi Przemysłowe

Legalizowane wagi osiowe
MARS i METEOR



www.ewp.com.pl

Firma Elektroniczne Wagi Przemysłowe (EWP) została założona w 1991 roku przez Zdzisława Niewińskiego. Od tamtej pory nieprzerwanie działamy na rynku przemysłowych wag elektronicznych. W kolejne 25-lecie wchodzimy z nową aprobatą typu na wagi samochodowe do ważenia pojazdów w ruchu.

Wagi osiowe MARS i METEOR to nowoczesne wagi do ważenia pojazdów osobowych, dostawczych i ciężarowych. Ważenie odbywa w ruchu do 5 km/h. System dokonuje automatycznie pomiarów nacisków poszczególnych osi i na koniec wyznacza masę całkowitą ważonego pojazdu.

Decyzją Prezesa Głównego Urzędu Miar (nr decyzji ZT 1/2016) firma EWP otrzymała zatwierdzenie typu numer PLT 161.

Zatwierdzenie typu jest oficjalnym potwierdzeniem spełnienia wymagań określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 25 września 2007 r. dotyczącego wag samochodowych do ważenia pojazdów w ruchu.

Zgodność z rozporządzeniem pozwala na stosowanie wag MARS i METEOR do:

- legalizowanych pomiarów nacisków poszczególnych osi
- legalizowane wyznaczanie masy całkowitej pojazdów

także w kontroli i nakładania kar administracyjnych związanych z przeciążeniem.

Wagi osiowe do ważenia pojazdów w ruchu posiadają następujące klasy dokładności: 1B 2D.

Cyfra oznacza dopuszczalny błąd sumowania a litera dopuszczalny błąd pomiaru nacisków osi.

Klasa dokładności uzależniona jest do stanu nawierzchni przed i za wagą.

Klasa dokładności	Dopuszczalny błąd masy zsumowanej	Typ wagi EWP
1	$\pm 1,0 \%$	MARS / METEOR
2	$\pm 2,0 \%$	MARS / METEOR

Przykładowe oznaczenia:

1B - błąd sumowania $\pm 1,0 \%$

błąd pomiaru nacisku osi pojazdu 2-osiowego $\pm 1,0 \%$

błąd pomiaru nacisku osi pojazdu 3-20 - osiowego $\pm 2,0 \%$

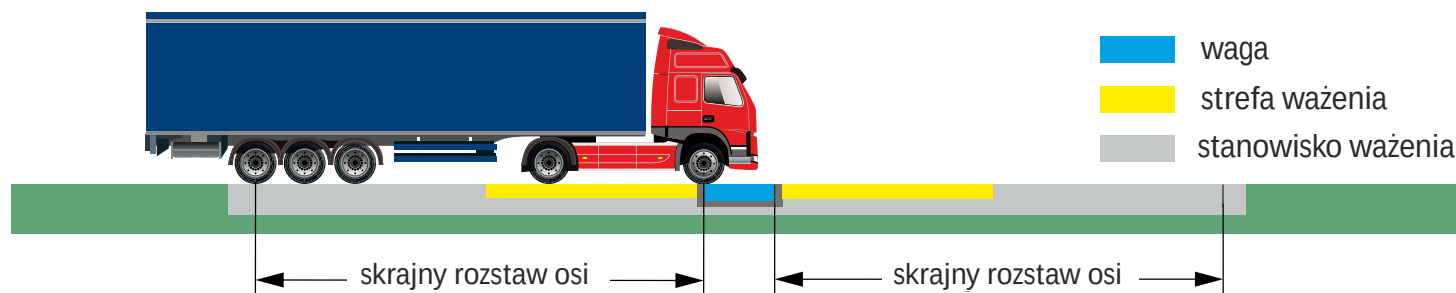
2D - błąd sumowania $\pm 2,0 \%$

błąd pomiaru nacisku osi pojazdu 2-osiowego $\pm 2,0 \%$

błąd pomiaru nacisku osi pojazdu 3-20 - osiowego $\pm 4,0 \%$

Klasa dokładności	Dopuszczalny błąd pomiaru nacisku osi		Typ wagi EWP
	dla pojazdów 2 - osiowych	dla pojazdów 3-20 - osiowych	
B	$\pm 1,0 \%$	$\pm 2,0 \%$	MARS
C	$\pm 1,5 \%$	$\pm 3,0 \%$	MARS / METEOR
D	$\pm 2,0 \%$	$\pm 4,0 \%$	MARS / METEOR

Stanowisko ważenia powinno być wykonane zgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 25 września 2007 r. dotyczącego wag samochodowych do ważenia pojazdów w ruchu.



Dla wag przenośnych dopuszcza się także stosowanie zespołów najazdowych ustawionymi na jezdni.

Stacjonarne wagi osiowe MARS



Wagi typoszeregu MARS to stacjonarne wagi do ważenia pojazdów w ruchu: osobowych, dostawczych i ciężarowych.

Waga wymaga odpowiedniego przygotowania podłoża oraz stref ważenia przed i za wagą.

Istnieje możliwość automatyzacji ważenia poprzez wyposażenie wagi w dodatkowe wyświetlacze, sygnalizatory, szlabany, kamery, oprogramowanie komputerowe itp.

Charakterystyka ogólna

- /// projekt budowlany przygotowania podłoża i stref ważenia
- /// stalowy pomost wagowy do wbetonowania w nawierzchnię
- /// terminal wagowy zintegrowany z drukarką termiczną
- /// wersja biurkowa lub zabudowany w szafce
- /// wbudowany zegar i data
- /// interfejs komunikacyjny RS 232
- /// zasilanie sieciowe 230 V AC oraz akumulator



**Gwarancja
24 miesiące**

Legalizacja

- /// Pełna zgodności z polskimi przepisami dotyczącymi ważenia pojazdów w ruchu
- /// Legalizowany pomiar nacisku osi i legalizowane wyznaczania masy całkowitej



Możliwości

- /// pomiary nacisków osi w ruchu, w zakresie 1 - 5 km/h
- /// maksymalny nacisk osi do 20 ton
- /// możliwość zważenia pojazdu nawet 20 osiowego
- /// wyznaczanie nacisków poszczególnych osi
- /// sumowanie nacisków osi - wyznaczanie masy całkowitej
- /// wydruki swobodnie konfigurowalne

**Polska aprobata typu
nr PLT 161**

Wymagania i zalecenia użytkowe

- /// płaska, pozioma nawierzchnia jezdni przed i za wagą na długości odpowiadającej skrajnemu rozstawowi osi wykonana zgodnie z dostarczaną dokumentacją budowlaną oraz rozporządzeniem Ministra Gospodarki
- /// ważenie osiowe nie może być stosowane dla ładunków, których środek ciężkości przemieszcza się w czasie ważenia pomiędzy osiami

Info +58 340-00-61 | handel@ewp.com.pl



Przenośne wagi osiowe METEOR

Wagi typoszeregu METEOR to przenośne wagi do ważenia pojazdów w ruchu: osobowych, dostawczych i ciężarowych. Ważenie powinno odbywać się na odpowiednio przygotowanym stanowisku ważenia wykonanym zgodnie z wymogami rozporządzenia dotyczącego ważenia pojazdów w ruchu.

Charakterystyka ogólna

- /// projekt budowlany przygotowania stanowiska ważenia
- /// lekkie i wytrzymałe aluminiowe platformy pomiarowe
- /// terminal wagowy zintegrowany z drukarką termiczną
- /// wersja biurkowa i walizkowa (przenośna)
- /// wbudowany zegar i data
- /// interfejs komunikacyjny RS 232
- /// zasilanie sieciowe 230 V AC oraz akumulator

**Gwarancja
24 miesiące**

Legalizacja

- /// Pełna zgodności z polskimi przepisami dotyczącymi ważenia pojazdów w ruchu.
- /// Legalizowany pomiar nacisku osi i legalizowane wyznaczanie masy całkowitej



Możliwości

- /// pomiar nacisków osi w ruchu, w zakresie 1 - 5 km/h
- /// maksymalny nacisk osi do 20 ton
- /// możliwość zważenia pojazdu nawet 20 osiowego
- /// wyznaczanie nacisków poszczególnych osi
- /// sumowanie nacisków osi - wyznaczanie masy całkowitej
- /// wydruki swobodnie konfigurowalne

**Polska aprobatą typu
nr PLT 161**

Wymagania i zalecenia użytkowe

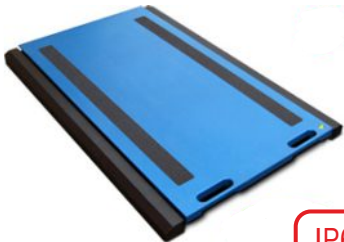
- /// płaska, pozioma nawierzchnia jezdni przed i za wagą na długości odpowiadającej skrajnemu rozstawowi osi wykonana zgodnie z dostarczaną dokumentacją budowlaną oraz rozporządzeniem Ministra Gospodarki
- /// pomosty wagowe zagłębione w zagłębieniach lub wyposażone w zespoły najazdowe
- /// ważenie osiowe nie może być stosowane dla ładunków, których środek ciężkości przemieszcza się w czasie ważenia pomiędzy osiami

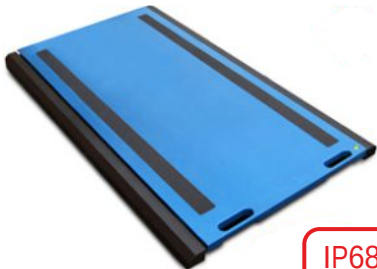
Info +58 340-00-61 | handel@ewp.com.pl

Wymiary i parametry platform pomiarowych METEOR

Każda platforma posiada standardowo przewód połączeniowy o długości 10 m + wtyczki.

C  IP68	Platforma	C
	wymiary	500 x 400 x 58 mm
	nośności	1500 / 3000 / 6000 / 10 000 kg
	masa	19,5 kg
	transport	1 uchwyt

E  IP68	Platforma	E
	wymiary	700 x 450 x 58 mm
	nośności	6000 / 10 000 kg
	masa	26 kg
	transport	2 uchwyty + 2 kółka

D  IP68	Platforma	D
	wymiary	900 x 500 x 58 mm
	nośności	6000 / 10 000 kg
	masa	41,5 kg
	transport	2 uchwyty + 2 kółka

F  IP68	Platforma	F
	wymiary	900 x 700 x 69 mm
	nośności	10 000 kg
	masa	67 kg
	transport	4 uchwyty z dwóch stron

Opcjonalne metalowe ramy montażowe do wbetonowania w nawierzchnię:

METEOR-C-RM - metalowa rama montażowa do platformy WWSC

METEOR-E-RM - metalowa rama montażowa do platformy WWSE

METEOR-D-RM - metalowa rama montażowa do platform WWSD

METEOR-F-RM - metalowa rama montażowa do platform WWSF

METEOR-ED-RM - uniwersalna metalowa rama montażowa do platformy WWSE i WWSD

Terminala wagowy 3590 EXP AF09 PL - PLT 161



Funkcje terminala wagowego

- /// wersja biurkowa i przenośna walizkowa
- /// zasilanie sieciowe 230 V AC oraz akumulator
- /// zerowanie i tarowanie
- /// wyznaczenie obciążeń osi pojedynczych i wielokrotnych
- /// wyznaczenie masy całkowitej
- /// wydruki w pełni programowane
- /// standardowo interfejs RS 232

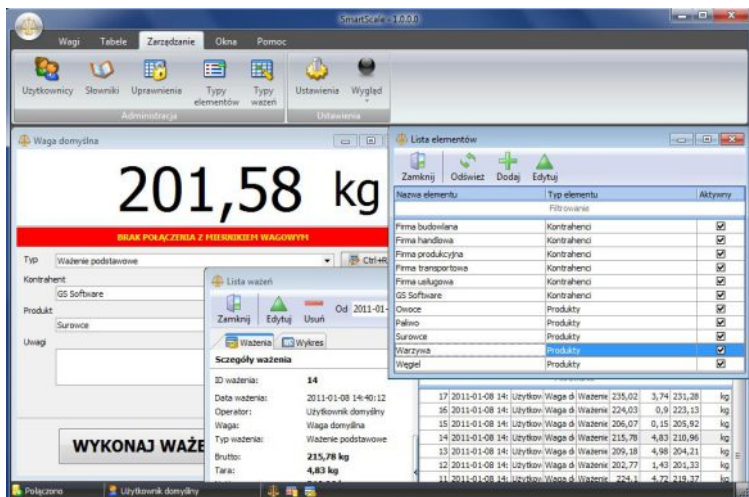
Wyposażenie opcjonalne

- /// interfejs RS 485
- /// interfejs Wi-Fi
- /// interfejs Ethernet
- /// interfejs radiowy 868 Mhz
- /// interfejs Bluetooth
- /// pilot zdalnego sterowania
- /// port USB z pendrive do zapisu pomiarów i eksportu



Polska aprobatą typu
nr PLT 161

Oprogramowanie do archiwizacji i wydruków na PC



- /// komunikacja po RS232
- /// praca w sieci
- /// obsługa uprawnień w programie
- /// współpraca z kamerami i wyświetlaczami
- /// ważenie dwuetapowe
- /// możliwość wykonywania ważeń z dodatkowymi danymi: kontrahent, produkt, uwagi
- /// wydruki - kwity ważenia
- /// archiwizacja pomiarów
- /// generowanie raportów
- /// podgląd historii zmian danego ważenia
- /// eksport danych do PDF, XLS, RTF, CSV, JPEG
- /// możliwość rozbudowy o dodatkowe funkcje

Interfejsy dodatkowe do komunikacji

USBCKR - port USB + pendrive



OBRF - moduł radiowy 868 MHz



TLR - pilot zdalnego sterowania



WIFIT - interfejs WI-FI



ETH - interfejs Ethernet



BLTH - interfejs Bluetooth



Automatyka wagowa, wyposażenie dodatkowe

Wykonujemy dedykowane systemy automatyki wagowej dopasowane do potrzeb Klienta. Systemy mogą być oparte o dodatkowe wyposażenie takie jak: sygnalizatory świetlne, szlabany, dodatkowe wyświetlacze, czytniki kart RFID, kamery z odczytem tablic rejestracyjnych itd. Modyfikujemy także oprogramowanie do komunikacji z systemami nadrzędnymi oraz o dodatkowe funkcje.



Elektroniczne Wagi Przemysłowe Sp. z o.o. Sp. K.

ul. Zacna 31, 80-283 Gdańsk

tel. +58 340 00 61

fax +58 739 54 70

handel@ewp.com.pl

www.ewp.com.pl